



Reforma Constitucional en materia ferroviaria

30 de octubre de 2024



Gobierno de
México



LÍNEA DE TIEMPO



Tiempo de trenes



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes

La Presidenta Claudia Sheinbaum continuará y acelerará el regreso de los trenes en México, mejorando la conectividad del país.

En los siguientes años, se construirán más de 3,000 kilómetros de vías ferroviarias y se fortalecerá la red de trenes de carga.



El regreso de los trenes



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes

En la administración del Presidente Andrés Manuel López Obrador regresaron los trenes de pasajeros.

Se construyeron 2,240 kilómetros para el desarrollo del país y reducir desigualdades. Para el servicio se crearon tres empresas públicas operadoras de trenes:

- Tren Maya
- Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec
- BANOBRAS – El Insurgente



Reforma Artículo 28 Constitucional



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes

El 29 de octubre de 2024, dos terceras partes de los Congresos de las Entidades Federativas aprobaron la reforma, lo que incorpora al texto constitucional:

“... La comunicación vía satélite y los ferrocarriles, tanto para el transporte de pasajeros como de carga, son áreas prioritarias para el desarrollo nacional en los términos del artículo 25 de esta Constitución;

[...]

El Estado mexicano retoma el derecho de utilizar las vías ferroviarias para prestar el servicio de transporte de pasajeros. Para ello, el Ejecutivo Federal podrá otorgar asignaciones a empresas públicas o concesiones a particulares.”



Objeto de la Reforma



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes

Esta reforma es el impulso para que, desde el Estado, continúen fortaleciéndose los trenes de pasajeros y de carga, lo que implica:

- Reducción del tiempo de recorrido
- Mayor seguridad
- Calidad de vida
- Reducción de huella de carbono
- Prestación de servicio a comunidades aisladas



Proyectos en rieles



La construcción y extensión de las vías férreas en México continúa, mejorando la conectividad de las personas y la carga.

Entre los proyectos esenciales iniciados en 2024 para la consolidación de la red ferroviaria:

- **México-Pachuca (105 km)**
Tiempo: 1 hora 20 min (ahorro de 25%)
- **México-Querétaro (225 km)**
Tiempo: 1 hora 40 min (ahorro de 40%)
- **Tren Maya de carga**



GRACIAS



Gobierno de
México