



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

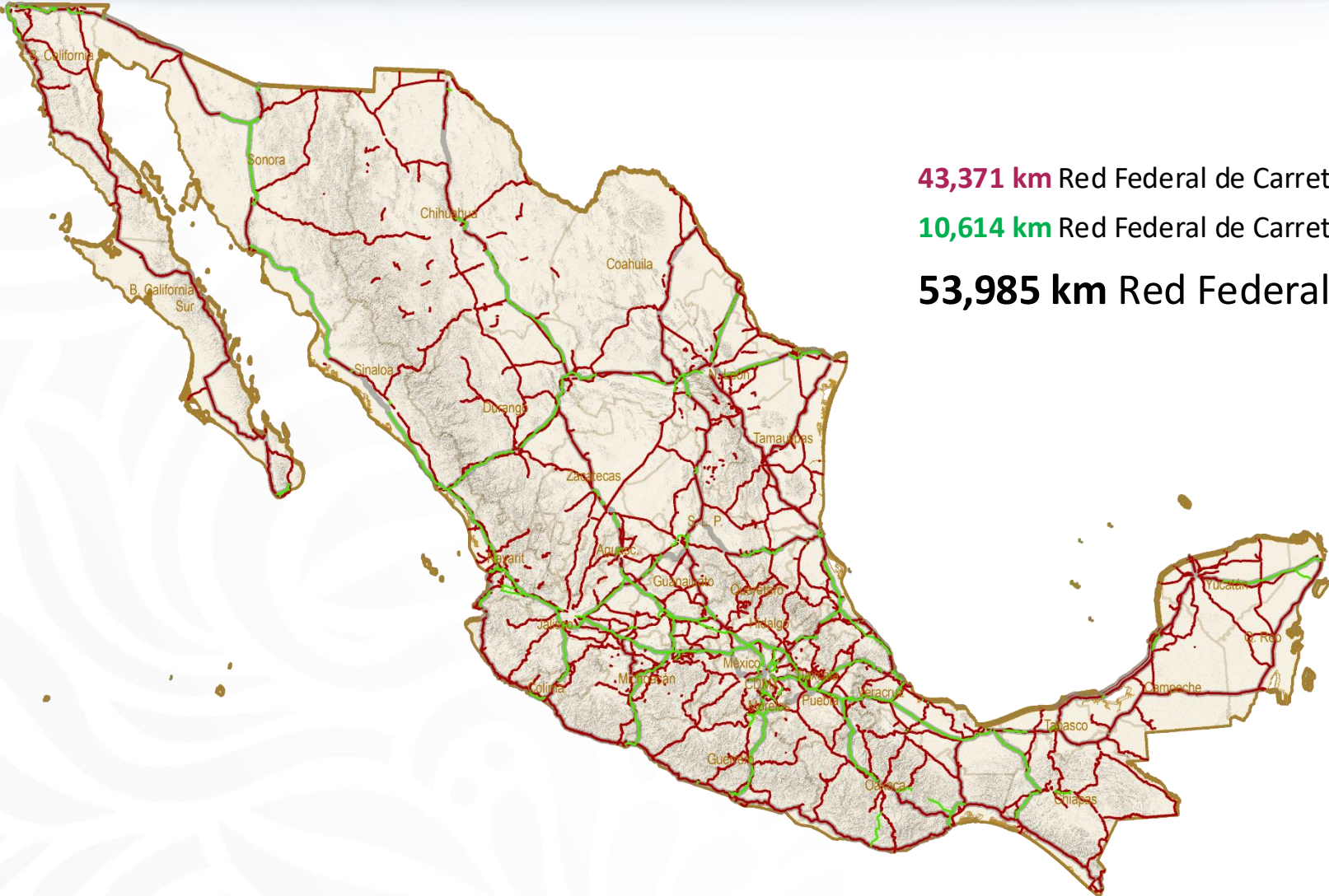
Infraestructura Carretera 2025

16 de enero de 2025



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Red de Carreteras Federales Libres de peaje y cuota



43,371 km Red Federal de Carreteras Libres de peaje
10,614 km Red Federal de Carreteras de Cuota
53,985 km Red Federal de Carreteras

Red de Carreteras Federales

Ejes troncales



19,240 km totales



1. México – Nogales (con ramal a Tijuana)
2. México – Nuevo Laredo (con ramal a Piedras Negras)
3. Querétaro – Ciudad Juárez
4. Veracruz – Monterrey (con ramal a Matamoros)
5. México – Puebla - Progreso
6. Mazatlán - Matamoros
7. Puebla – Oaxaca – Cd. Hidalgo
8. Manzanillo – Tampico (ramales L. Cárdenas y Ecuandureo)
9. Circuito Transísmico
10. Acapulco - Tuxpan
11. Acapulco - Veracruz
12. Corredor Altiplano
13. Transpeninsular de Baja California
14. Peninsular de Yucatán
15. Costera del Pacífico

Obras de Continuidad



Inversión 2025: 4,222 mdp

- A** **Puente Rizo de Oro y La Concordia**
2025: 260 mdp / 30 octubre 2025
- B** **Real del Monte – Huasca**
2025: 350 mdp / 28 de febrero 2025
- C** **Puente Vehicular Nichupté**
2025: 3,500 mdp / 31 de agosto 2025
- D** **San Ignacio - Tayoltita**
2025: 112 mdp / 30 de mayo 2025

Plan Carretero Inicio 2025



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

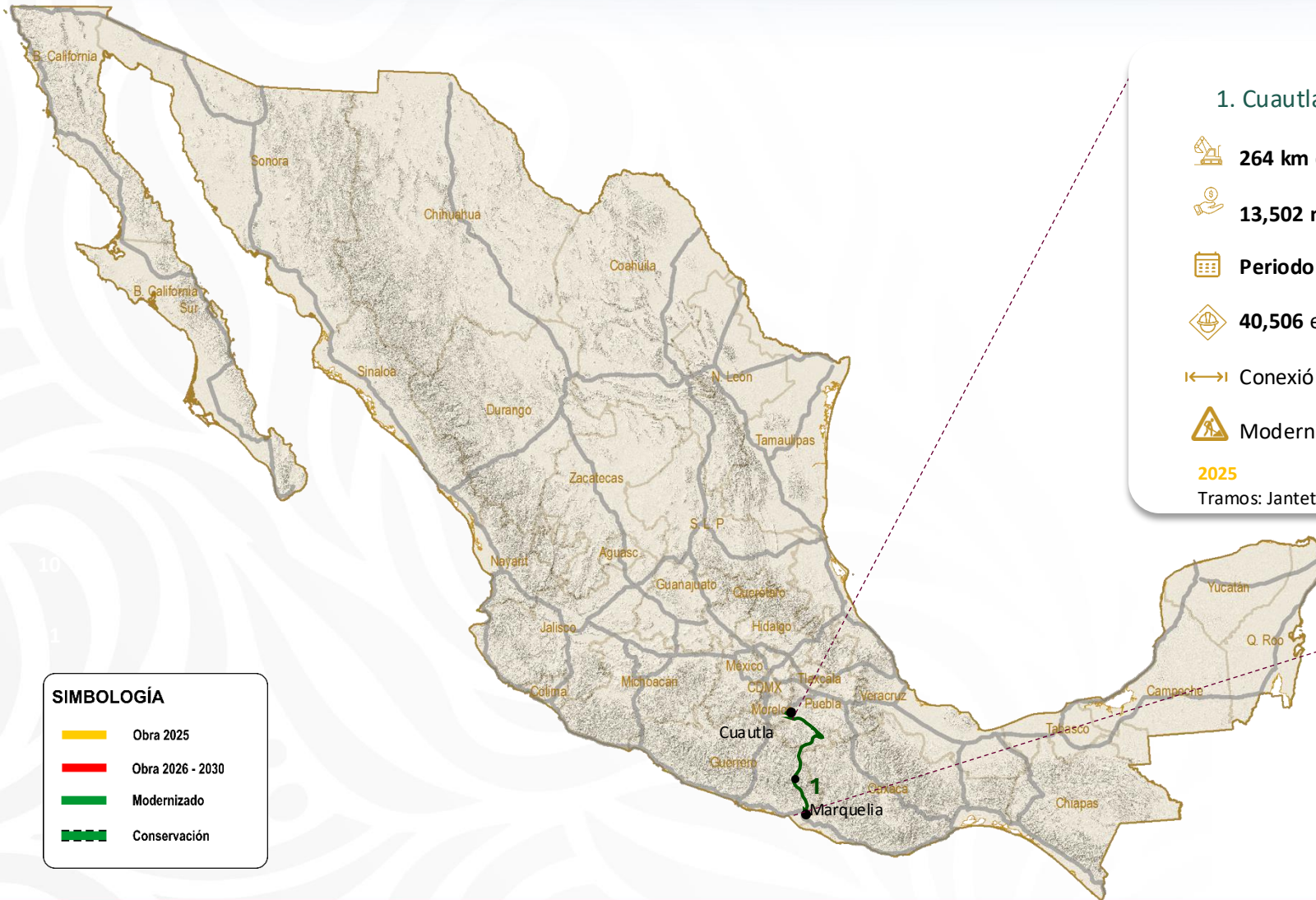


Ejes Prioritarios

11,933 mdp de inversión 2025

1. **Cuatla – Tlapa –Marquelia** (13,502 mdp – 264 km)
2. **Pachuca - Huejutla – Tamazunchale** (6,674 mdp – 97 km)
3. **Bavispe – Nuevo Casas Grandes** (1,859 mdp – 69 km)
4. **Circuito Tierra y Libertad** (124 mdp – 7 km)
5. **Toluca – Zihuatanejo** (18,592 mdp – 317 km)
6. **Salina Cruz – Zihuatanejo** (28,274 mdp – 478 km)
7. **Macuspana – Escárcega** (11,197 mdp – 130 km)
8. **Ciudad Valles Tampico** (6,397 mdp – 68 km)
9. **Transpeninsular: Tijuana – Ensenada** (3,500 mdp – 24 km)

Plan Carretero Inicio 2025



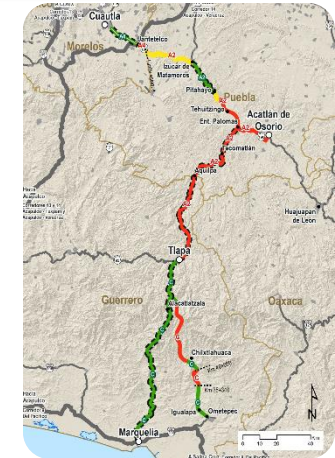
Guerrero, Morelos y Puebla

1. Cuautla – Tlapa - Marquelia

- 264 km** de intervención
- 13,502 mdp** (2,540 mdp en 2025)
- Periodo de ejecución: 4 años**
- 40,506 empleos**
- Conexión ejes: 11 y 15**
- Modernización a 2 y 4 carriles**

2025

Tramos: Jantetelco a Izúcar a Matamoros y Pitahayo a Tehuitzingo



10
1

SIMBOLOGÍA

- Obra 2025
- Obra 2026 - 2030
- Modernizado
- Conservación

Plan Carretero Inicio 2025



SIMBOLOGÍA

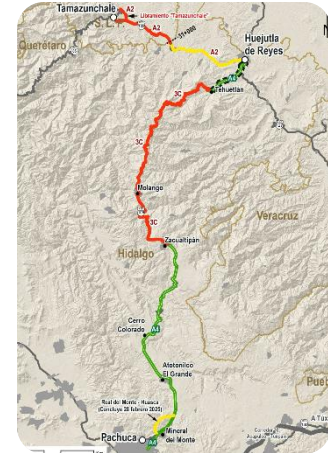
- Obra 2025
- Obra 2026 - 2030
- Modernizado
- Conservación

Hidalgo y San Luis Potosí

2. Pachuca – Huejutla - Tamazunchale

- 97 km de intervención**
- 6,674 mdp**
- Periodo de ejecución: 3 años**
- 20,022 empleos**
- Conexión ejes: 9 y 12**
- Construcción de libramiento Tamazunchale y modernización a 2 carriles**

2025 Tramos: Huejutla - Tamazunchale



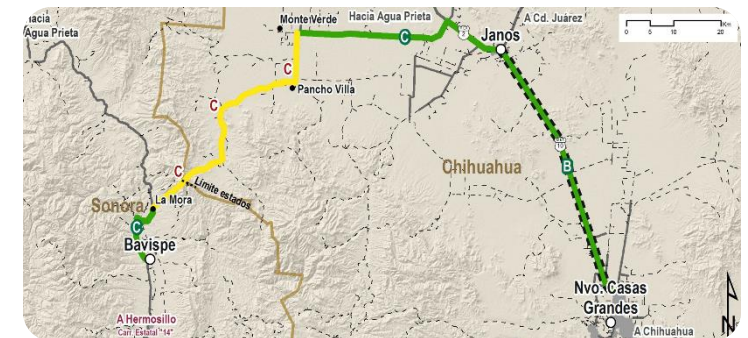
Plan Carretero Inicio 2025



Sonora y Chihuahua

3. Bavispe – Nuevo Casas Grandes

- 69 km de intervención**
- 1,859 mdp**
- Periodo de ejecución: 1 año**
- 17,543 empleos**
- Conexión ejes: 1 y 3**
- Modernización a camino alimentador y conservación**



2025 Tramos: De la Mora a Entronque Monte Verde/ Janos

Plan Carretero Inicio 2025



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



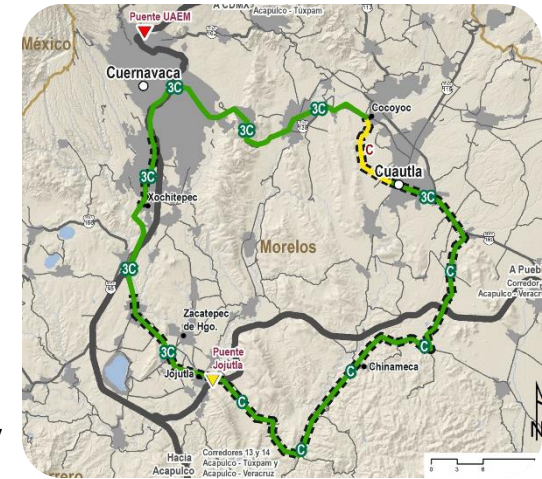
SIMBOLOGÍA

- Obra 2025
- Obra 2026 - 2030
- Modernizado
- Conservación

Morelos

4. Circuito Tierra y Libertad y Puente Jojutla

- 7 km de intervención**
- 124 mdp**
- Periodo de ejecución: 1 año**
- 1,455 empleos**
- Conexión ejes: 1, 2, 5 y 10**
- Construcción de libramiento a Cuautla y conservación**



2025 Tramos: Cocoyoc – ex hacienda El Hospital

Plan Carretero Inicio 2025



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



| SIMBOLOGÍA | |
|------------|------------------|
| | Obra 2025 |
| | Obra 2026 - 2030 |
| | Modernizado |
| | Conservación |

Estado de México y Guerrero

- 317 km de intervención**
- 18,592 mdp**
- Periodo de ejecución: 6 años**
- 55,776 empleos**
- Conexión ejes: 11**
- Modernización a 2 carriles**



2025 Tramos: Toluca a Tejuipilco

Plan Carretero Inicio 2025



Oaxaca y Guerrero

6. Salina Cruz - Zihuatanejo

478 km de intervención

28,274 mdp

Periodo de ejecución: 5 años

84,822 empleos

Eje 15

Modernización a 2 carriles y construcción de libramiento



2025 Tramos: Pochutla a Huatulco

Plan Carretero Inicio 2025



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



SIMBOLOGÍA

| | |
|--|------------------|
| — | Obra 2025 |
| — | Obra 2026 - 2030 |
| — | Modernizado |
| - - - | Conservación |

Tabasco y Campeche

7. Macuspana - Escárcega

- 130 km de intervención**
- 11,197 mdp**
- Periodo de ejecución: 4 años**
- 33,591 empleos**
- Eje 14**
- Modernización a 4 carriles**



2025 Tramos: Macuspana a límite de estados Tabasco/Campeche

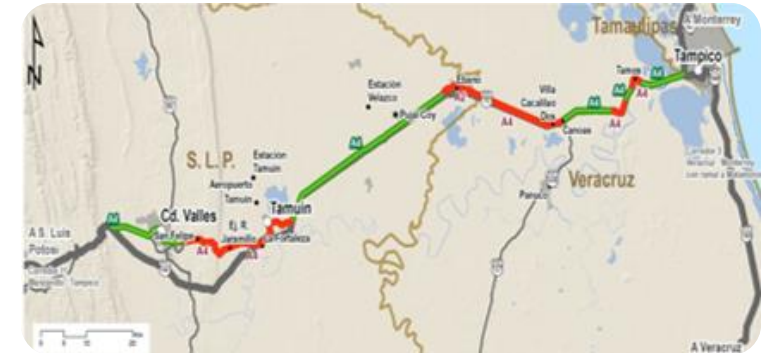
Plan Carretero Inicio 2025



San Luis Potosí y Tamaulipas

8. Ciudad Valles Tampico

- 67 km de intervención**
- 6,397 mdp**
- Periodo de ejecución: 4 años**
- 19,191 empleos**
- Eje 8**
- Modernización a 2 y 4 carris**



2025 Estudios y proyecto

Plan Carretero Inicio 2025









SIMBOLOGÍA

| | |
|--|------------------|
| — | Obra 2025 |
| — | Obra 2026 - 2030 |
| — | Modernizado |
| - - - | Conservación |

Baja California

9. Transpeninsular: Tijuana – Ensenada BYPASS

-  **24 km de intervención**
-  **3,500 mdp**
-  **Periodo de ejecución: 4 años**
-  **10,500 empleos**
-  **Eje 13**
-  **Construcción a 2 carriles**



2025 Estudios y proyecto

Puentes y distribuidores viales 2025



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



▼ 2025

Baja California

1. Glorieta Fonatur (2 km / 2 años)

Ciudad de México / EDOMEX

2. Alameda Oriente I (2.1 km / 3 años)

Colima

3. Libramiento Arco Sur (.38 km / 1 año)

4. Libramiento Arco Norte (.52 km / 1 año)

Morelos

5. Jojutla (.05 km / 1 año)

Nayarit

6. Amado Nervo (1.8 km / 2 años)

Sinaloa

7. México 15 – Pérez Escobosa (.36 km / 2 años)

Tlaxcala

8. Viaducto Santa Ana (.610 km / 2 años)

Veracruz

9. Acceso al puerto de Veracruz (.87 km / 2 años)

1,775 mdp de inversión 2025

Infraestructura Carretera 2025



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

35,009 mdp de inversión 2025
(obras de continuidad, carreteras, puentes y FONADIN)

263 km de intervención 2025

253,715 empleos generados



Imagen objetivo Puentes Alameda Oriente / Ciudad de México