



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



ARTF
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO

AVANCES TRENES DE PASAJEROS

02 de abril de 2025



2025
Año de
La Mujer
Indígena

En la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum se construirán **más de 3,000 km de vías** para pasajeros

El **equipo interdisciplinario** compuesto por **SICT, DEFENSA, SEDATU, SEMARNAT, BIENESTAR, CONAGUA, CONANP, INAH, INPI**, gobiernos estatales y municipales, **ha avanzado en las primeras rutas con:**

- Estudios técnicos
- Requerimientos ambientales
- Proyección de obras inducidas, salvamentos, cuerpos de agua
- Asambleas, consultas sociales y diagnósticos del derecho de vía
- Estudios urbanos y de demanda
- Planeación con gobiernos locales, estatales y concesionarios
- Inicio de trabajos de obra en la ruta **AIFA - Pachuca**

Plan ferroviario En marcha



Tren México - Pachuca

Inicios de construcción

Posterior a la etapa de planeación, en que se llevaron a cabo los trabajos ambientales, sociales y técnicos necesarios, se **iniciaron las obras de construcción del tren** en los primeros frentes de obra

Manifestación de Impacto Ambiental (MIA): Se dictaminó la viabilidad ambiental del tren de pasajeros por parte de SEMARNAT

Asambleas: En las últimas semanas se llevaron a cabo 16 asambleas participativas en donde se difundió el proyecto junto con comunidades, ejidatarios y autoridades locales

Estudios: Entre los primeros resultados se estiman **80 mil pasajeros diarios**

Inició en marzo de 2025



México - Querétaro

Avances de los trabajos

Estudios demanda:

- Continúan levantamientos y primeras entregas de información
- Procesamiento de entrevistas y encuestas en las inmediaciones del trazo y estaciones

• **Estudios ambientales:** En proceso de evaluación y consulta de la Manifestación de Impacto Ambiental ante SEMARNAT

• **Estudios técnicos:** En finalización de topografía, LiDAR, trazo, identificación de detalles de infraestructura y ubicación de estaciones

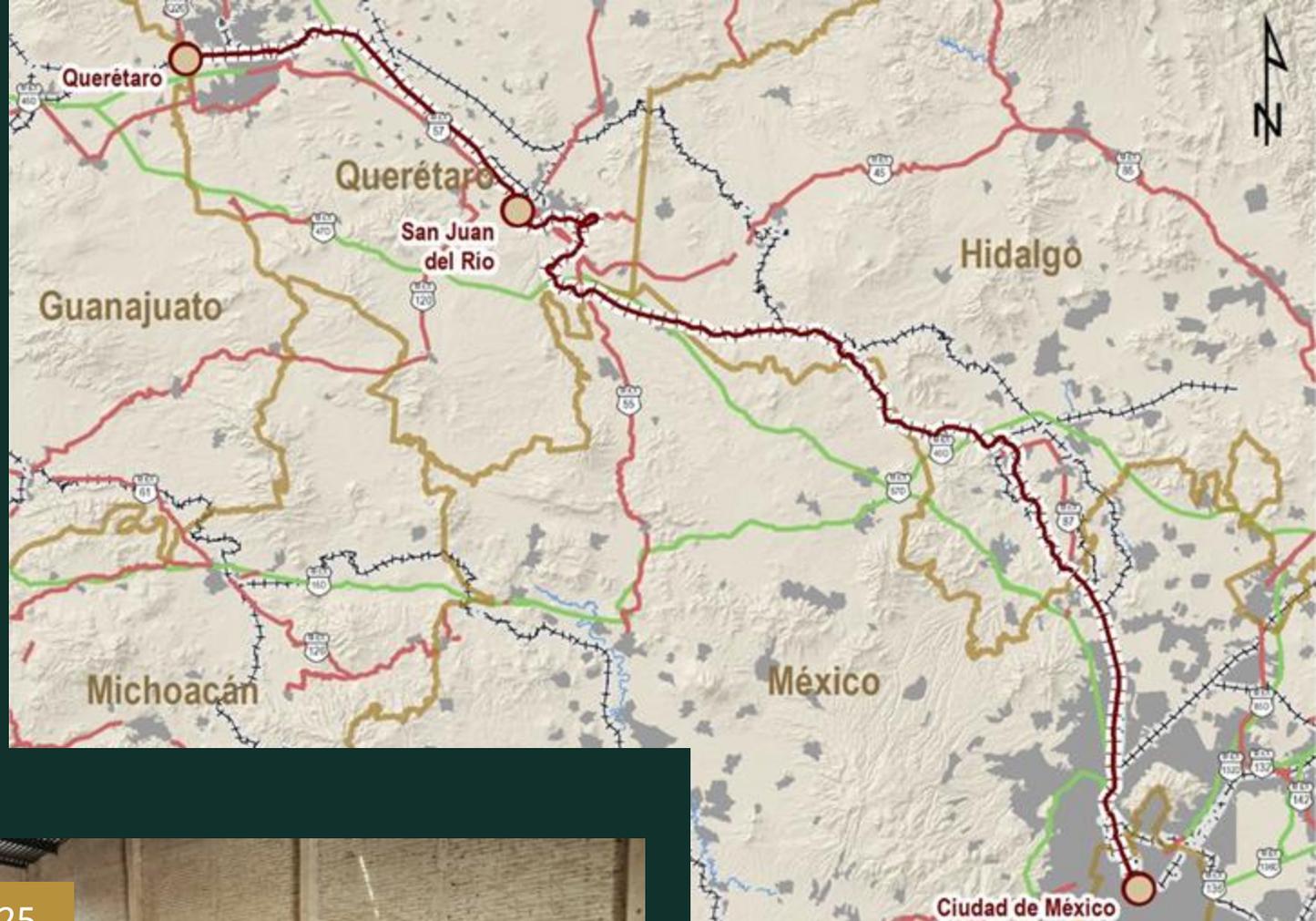
• **Vinculación social y derecho de vía:** 23 Asambleas informativas, identificación de DDV y vinculación con gobiernos locales y estatales



- Buenavista
- Huehuetoca
- Tula de Allende
- San Juan del Río*
- Querétaro

*Atendiendo poblaciones de Polotitlán, Nopala, Escobedo
Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Abril 2025



Querétaro - Irapuato

Avances de los trabajos

• **Estudios de demanda:** Concluyeron entrevistas y encuestas para determinar la demanda efectiva del proyecto. En proceso de modelación de transporte

• **Estudios ambientales:** En proceso de trabajos ambientales y MIA regional

Estudios técnicos: Definición de trazo y ubicación de estaciones, finalización de topografía

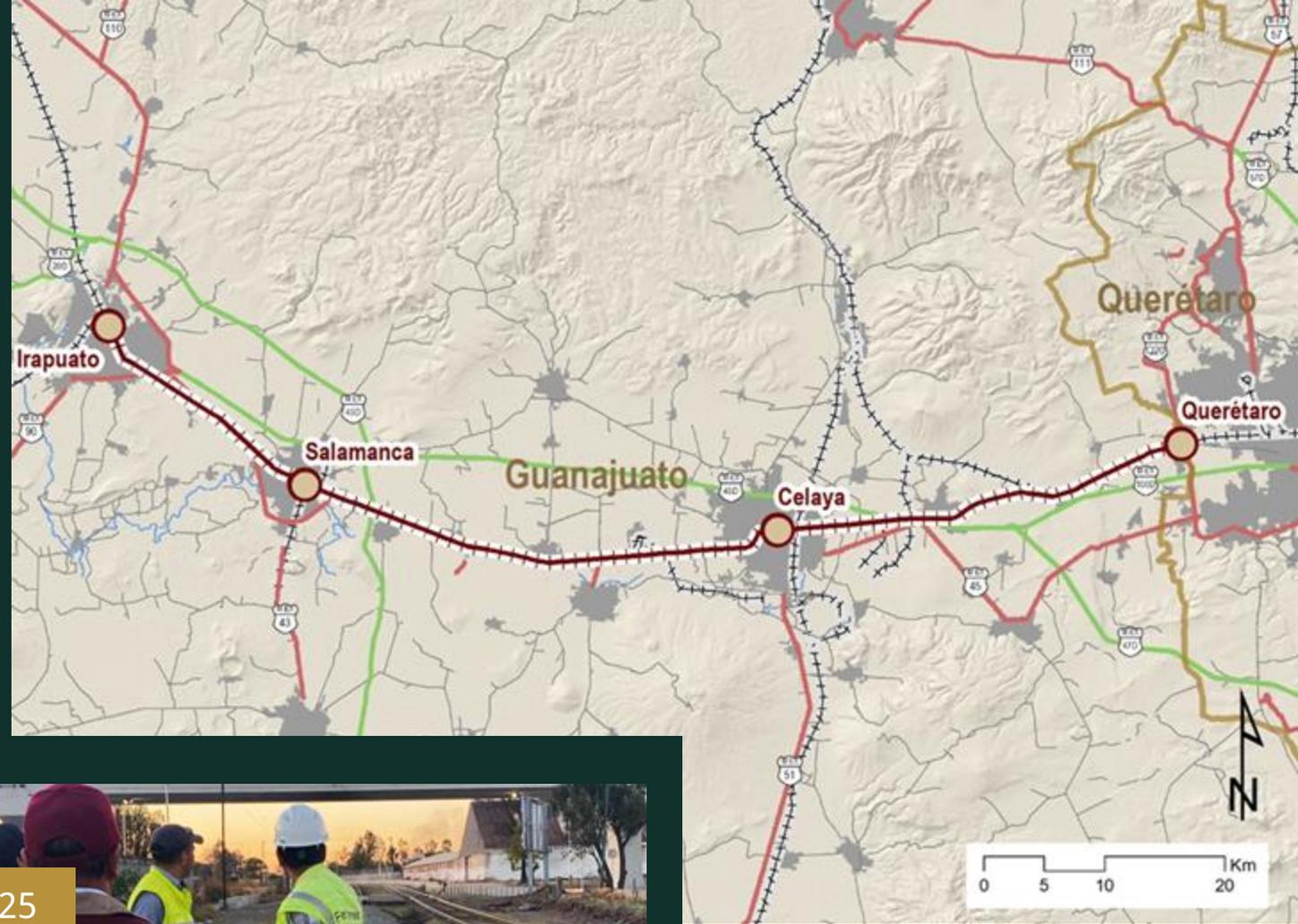
Licitación: mayo 2025

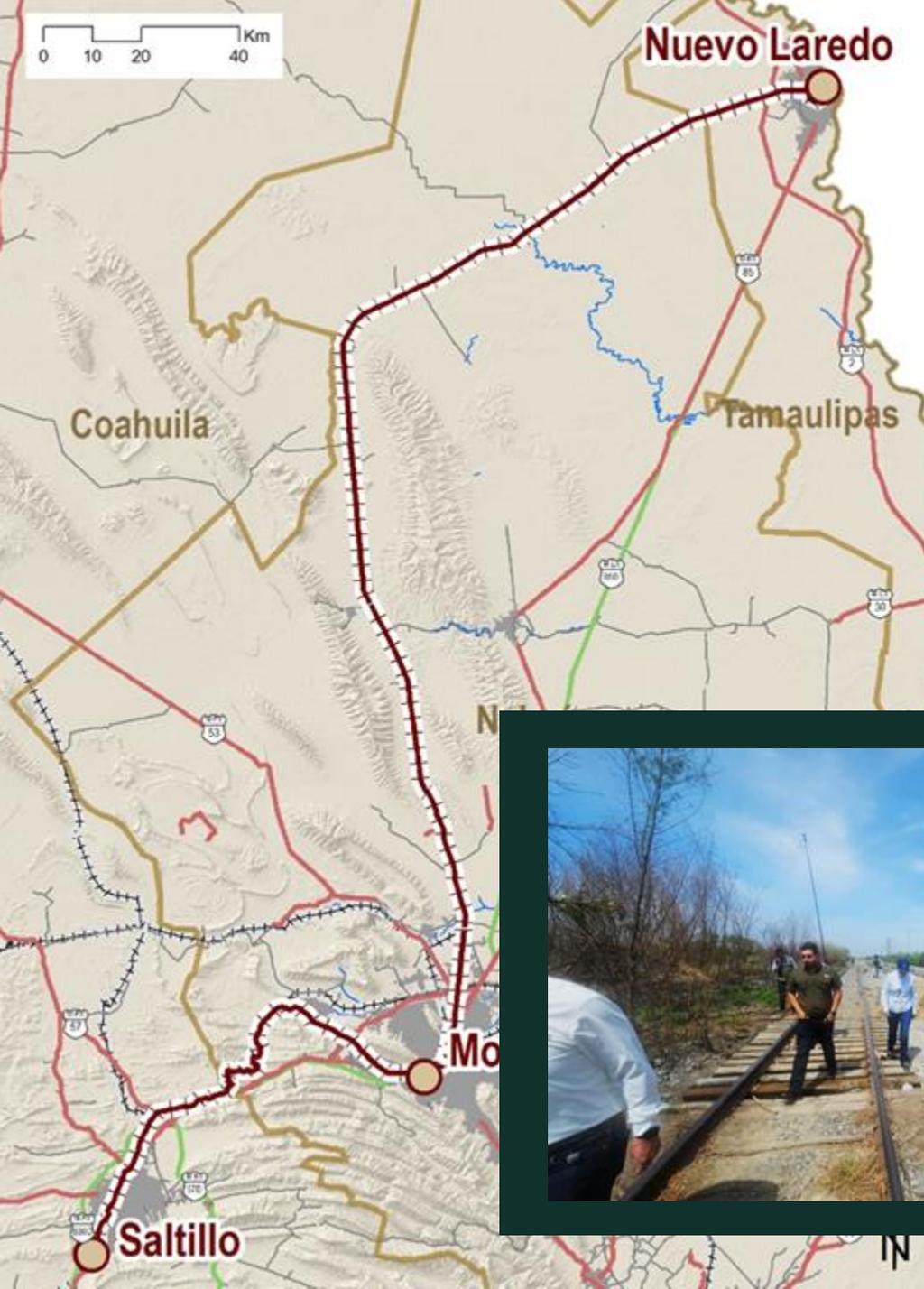


- Querétaro
- Celaya
- Villagrán/Cortázar
- Salamanca
- Irapuato

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Julio 2025





Saltillo – Nuevo Laredo

Características

- **Estudios de preinversión:** Continúan levantamientos de confirmación
- Cierre de trabajos de campo del estudio de demanda
- Entrevistas en la zona de influencia del proyecto
- **Estudios ambientales:** Inicio de actividades de la empresa ganadora de la licitación pública para estudios ambientales y MIA regional
- **Estudios técnicos:** Definición de trazo y ubicación de estaciones, finalización de topografía y LiDAR



- Derramadero
- Saltillo
- Ramos Arizpe
- Santa Catarina
- Monterrey
- Escobedo
- Nuevo Laredo

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Julio 2025

Trenes de pasajeros

En México

En 2025:

- Inician trabajos con **774 km de vías para pasajeros**
- Infraestructura de **carga del Tren Maya con 70 km**, llegando Progreso
- **170 km de vía de carga en el Corredor Interoceánico** incluyendo el ramal a la refinería de Dos Bocas

El presupuesto asignado para el conjunto de proyectos Ferroviarios es de **157 mil mdp**

