



Doble Vía  
dedicadas



Velocidades máximas  
de **160-200 km/h**



Estaciones principales  
y secundarias

Estación terminal



Estación intermedia



Estación de baja  
demanda



Trenes interurbanos  
y regionales  
Características del servicio

# Querétaro – Irapuato

## Frentes de construcción



# Tren Querétaro-Irapuato

## Tramo 1: Querétaro zona industrial Apaseo el Grande zona industrial



### Primer tramo:

30.3 km de vía doble de pasajeros

### Características del tramo:

2 viaductos con soluciones especiales

9 pasos superiores vehiculares

4 puentes ferroviarios

42 obras de drenaje transversal

### En este tramo:

Construcción del paradero Apaseo el Grande

2,368,497 personas beneficiadas

### Empleos generados:

1,518 directos

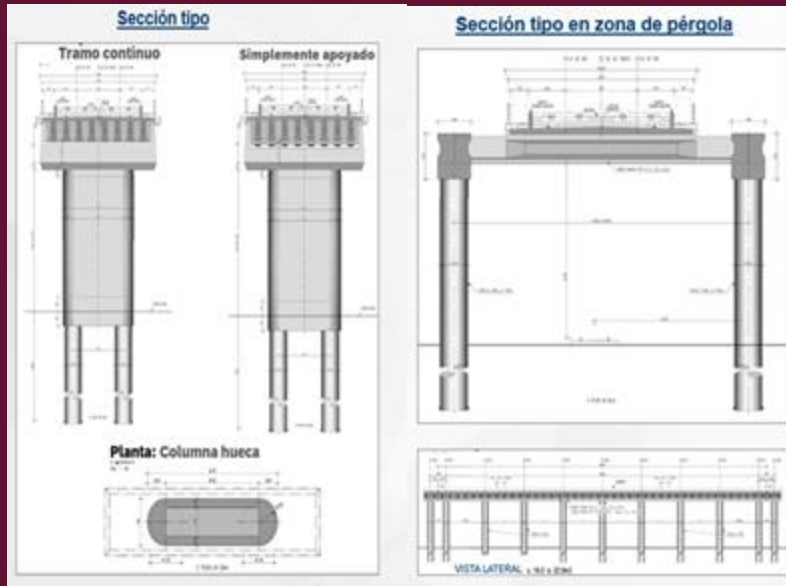
8,255 indirectos

### Demanda:

30 mil personas diarias entre estas estaciones  
y hasta la CDMX



# Características de la construcción del tramo



## Viaducto

Construcción de dos viaductos ferroviarios en las zonas industriales de Obrajuelo y Apaseo el Alto, diseñados para garantizar la operabilidad de las infraestructuras de carga existentes, los accesos ferroviarios y la operación continua de la autopista 45D

## Estructuras

El proyecto considera 15 estructuras, incluyendo puentes ferroviarios y obras que facilitan la conectividad de las comunidades vecinas.

## Vía doble

Construcción de una vía doble de pasajeros que asegura la circulación continua en ambos sentidos, ofreciendo mayor capacidad, eficiencia operativa y seguridad para responder a la creciente demanda de transporte de la región.

## Consideraciones hidrológicas e industria

Mediante un estudio de inundabilidad se identificaron las mejoras necesarias al terreno y los niveles óptimos para asegurar la operación ininterrumpida del tren de pasajeros y proteger a las comunidades.