



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



TRENES

Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado



Avances trenes de pasajeros

Jueves 19 de febrero de 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Red trenes de pasajeros



1 En construcción (787 km)

- Ciudad de México - Pachuca
- Ciudad de México - Querétaro
- Querétaro - Irapuato
- Saltillo - Nuevo Laredo

2 En estudios técnicos previos (1,336 km)

- Irapuato - Guadalajara
- Querétaro - San Luis Potosí
- San Luis Potosí - Saltillo
- Mazatlán - Los Mochis

Siguientes etapas



Red trenes de pasajeros

Características del servicio



Vías dedicadas, aprovechando derecho de vía existente



Velocidades máximas de 160-200 km/h



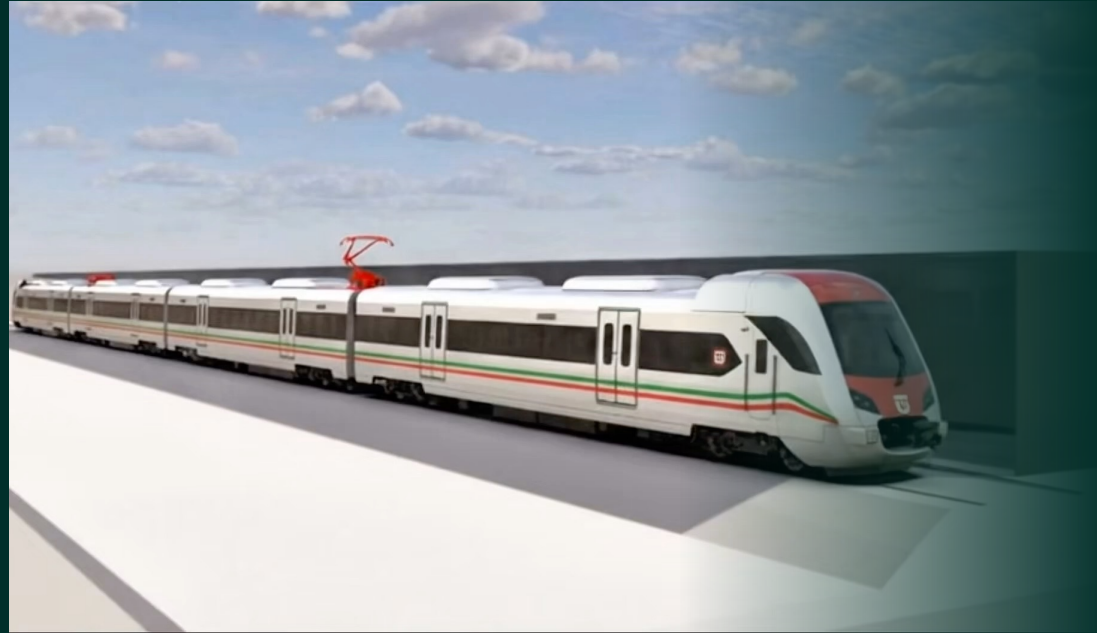
Tracción:
Ciudad de México-Pachuca, eléctrica
Resto de red, diésel-eléctrica



Estaciones de alta, media y baja demanda



Servicios:
Regionales (ej. Irapuato - Celaya)
Interciudades (ej. Ciudad de México-Guadalajara)



Licitación Trenes del Norte

Atenderá la demanda estimada de **70 mil pasajeros diarios en tramos** Ciudad de México-Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo

■ **47 trenes**
de pasajeros

■ Velocidad máxima
165 km/h

■ **Longitud ~100 metros**
y permite acoplar dos unidades

■ **Seguridad y confort**

■ **2 configuraciones de trenes**

632 pasajeros (334 sentados) en corto itinerario

271 pasajeros en largo itinerario

Asientos ergonómicos

■ **Accesibilidad universal** con
asientos prioritarios

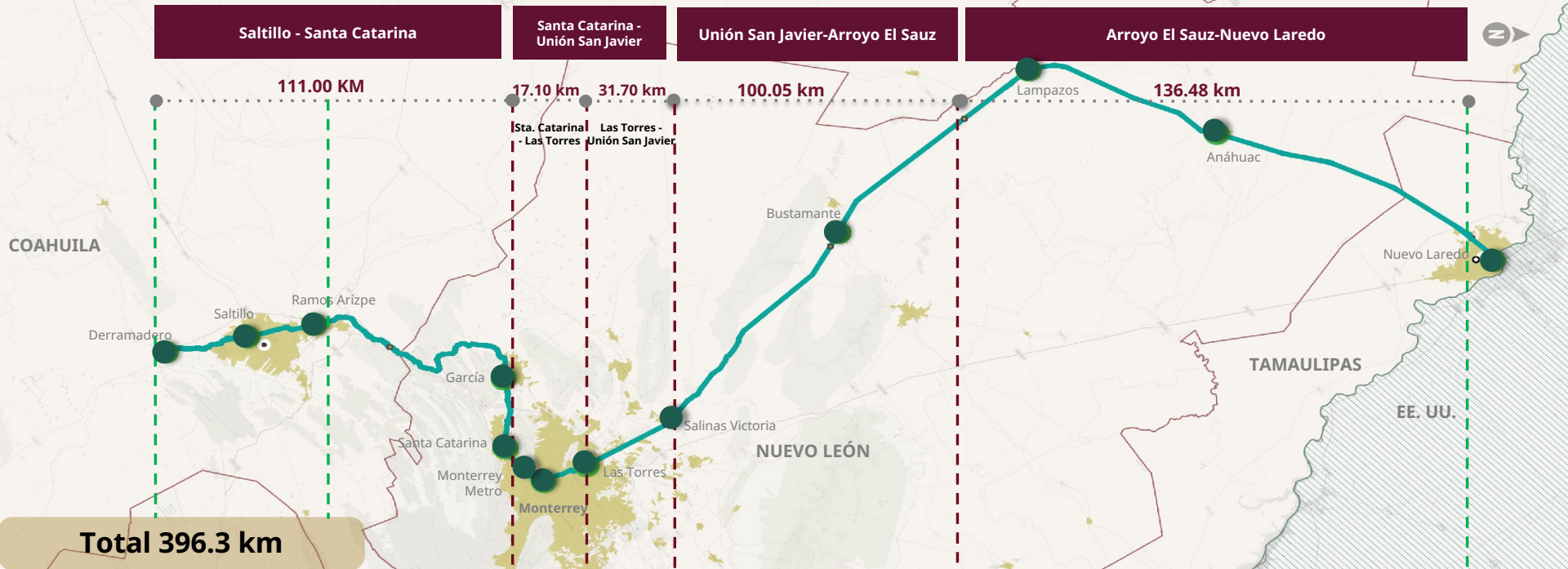
■ **Información y
comunicación** al pasajero

Adquisición

Fallo a favor de **Alstom México**

Han iniciado trabajos de diseño y fabricación,
llegada del primer tren en junio 2027





■ **Licitaciones:**

- Zona Metropolitana Monterrey A.1 (8.85 km): **fallo 9-mar**
- Zona Metropolitana Monterrey A.2 (9.21 km): **convocatoria 20-feb**
- Zona Metropolitana Monterrey B (30.75 km): **fallo 19-dic**
- Estaciones Derramadero, Saltillo, Ramos Arizpe, García: **fallo 25-feb**
- Estaciones Las Torres, Salinas Victoria, Bustamante, Lampazos, Anáhuac, Nuevo Laredo: **convocatoria 4-mar**
- Edificios auxiliares de operación: **convocatoria 24-feb**
- Señalización, control y telecomunicaciones: **fallo 31-mar**

■ **Manifestación de Impacto Ambiental**

■ **Demanda estimada** 20 mil pasajeros diarios Saltillo - Nuevo Laredo

Tren Ciudad de México Saltillo-Nuevo Laredo

■ **Servicios**

- Monterrey - Nuevo Laredo (285 km)
- Saltillo - Monterrey (111 km)
- Derramadero - Ramos Arizpe (35 km)
- García - Escobedo (42 km)

Saltillo - Nuevo Laredo | 396.3 km

Avance de trabajos

- Trabajos de desmonte y despalme: a la fecha se llevan 171 km de desmonte y despalme con maquinaria mayor dentro del derecho de vía actual
- Trabajos de campo para desarrollo de ingeniería de detalle: se realizan trabajos de topografía y sondeos geotécnicos para diversas estructuras

13 Estaciones

- Bases de mantenimiento
- Talleres y cocheras
- Zonas de inspección, operación y acondicionamiento de material rodante
- Zonas de inspección
- Zonas de repostaje



T-III

1.20 km

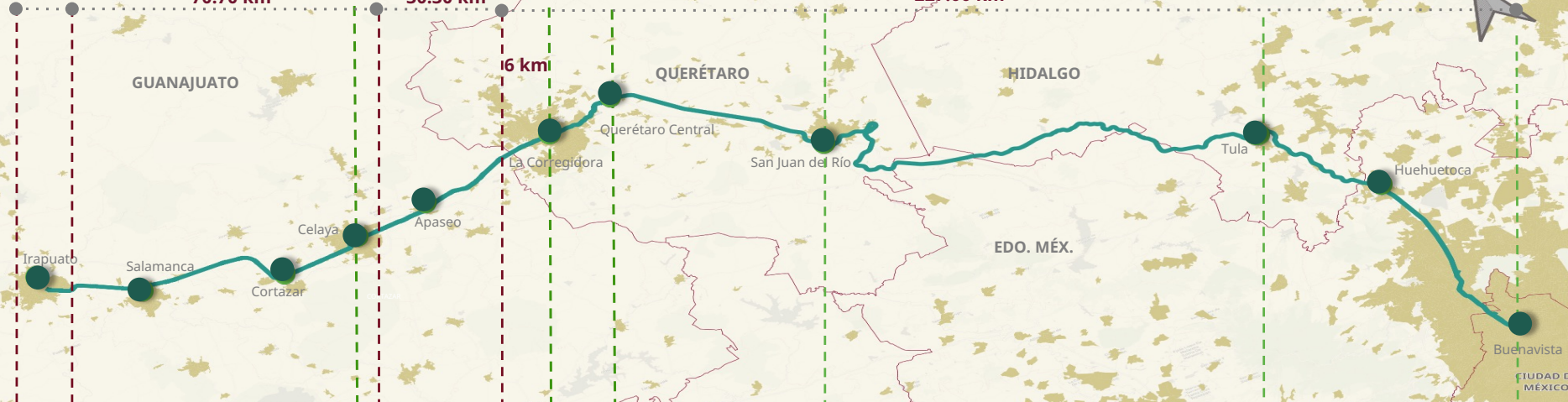
T-II

70.70 km

T-I

30.30 km

227.00 km



■ Licitaciones:

- III Estaciones, paraderos y base de mantenimiento: **fallo 12-feb** ✓
- IV Edificios auxiliares: **fallo 27-feb**
- Señalización, control y telecomunicaciones: **fallo 2-mar**

■ Manifestación de Impacto Ambiental

- **Demanda estimada** 50 mil pasajeros diarios Ciudad de México - Irapuato

■ Servicios

- Ciudad de México - Querétaro (227 km)
- Querétaro - Irapuato (108 km)
- Ciudad de México - Irapuato (334 km)
- San Juan del Río - Celaya (62 km)
- Celaya - Irapuato (44 km)

Tren Ciudad de México Querétaro - Irapuato

Querétaro – Irapuato | 108.2 km

Avance de trabajos

- Desmantelamiento de la vía ferroviaria existente
- Almacenamiento de toneladas de acero de refuerzo y presfuerzo en patio de maniobras
- Construcción en proceso del resto del patio de maniobras donde se resguardan las oficinas de campo, excavadoras, motoconformadora, retroexcavadora, camiones, vibrocompactadores y perforadoras

5 Estaciones

- 1 Base de mantenimiento
- 1 Taller y cochera
- 2 Zonas de repostaje



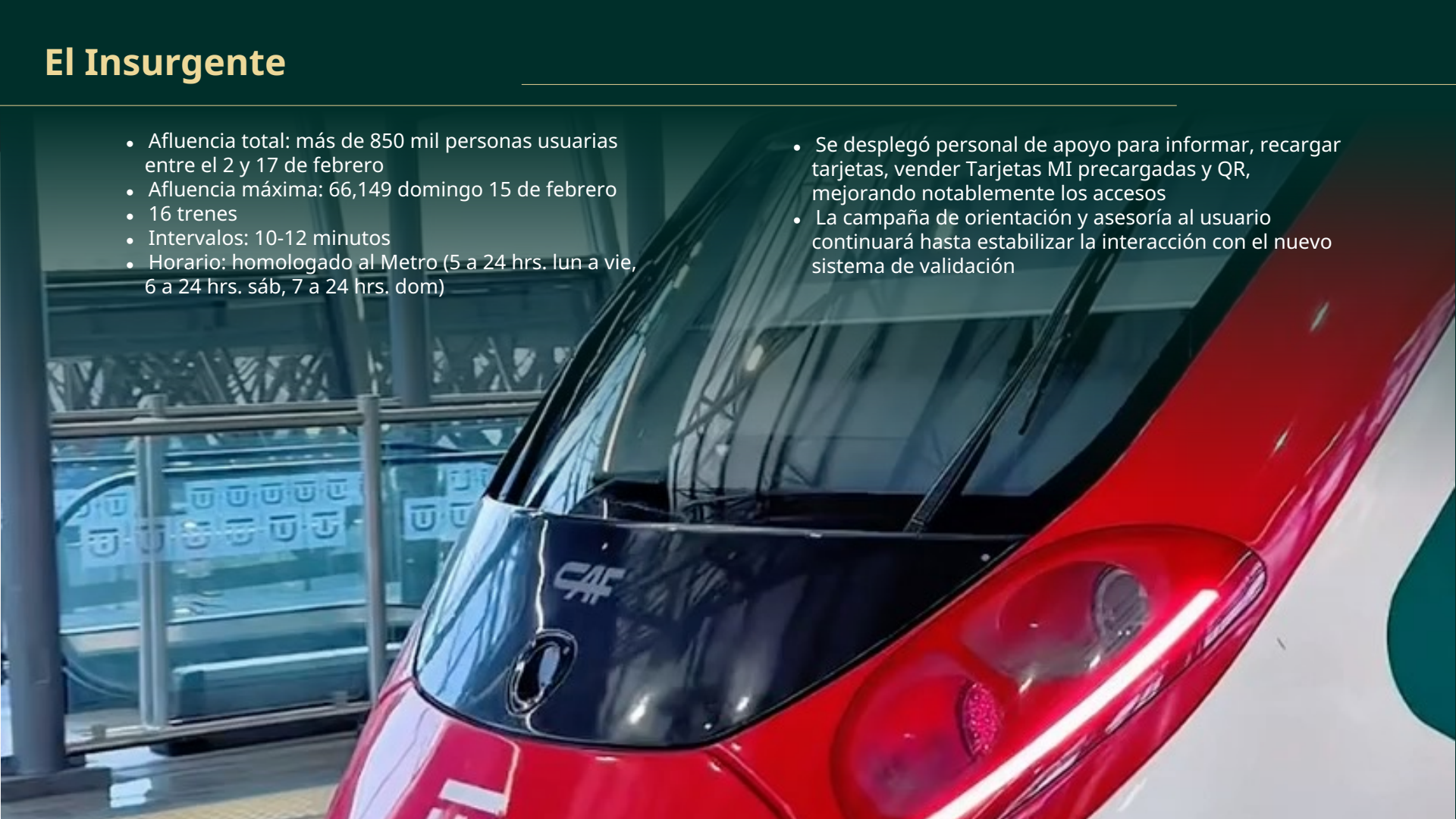
Estaciones y andenes

- Construcción con materiales locales que refuerzan la identidad regional y la sostenibilidad
- Eficiencia energética aprovechando la iluminación y ventilación natural
- Integración con el entorno urbano y conexión con el transporte público
- Espacio público con áreas de estancia y recreación para las personas usuarias
- Transparencia y permeabilidad visual para brindar seguridad
- Criterios de accesibilidad universal en los recorridos



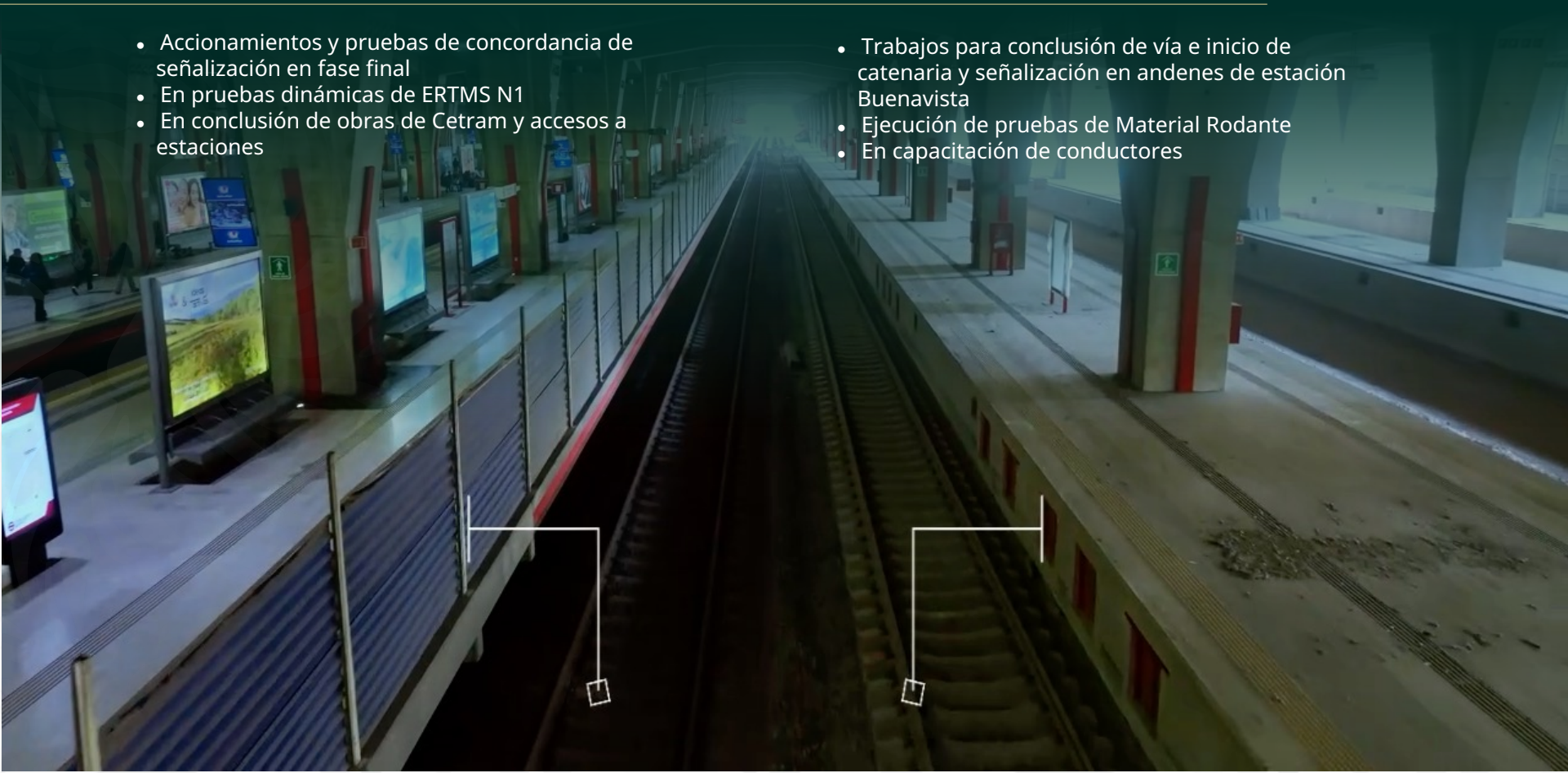
El Insurgente

- Afluencia total: más de 850 mil personas usuarias entre el 2 y 17 de febrero
- Afluencia máxima: 66,149 domingo 15 de febrero
- 16 trenes
- Intervalos: 10-12 minutos
- Horario: homologado al Metro (5 a 24 hrs. lun a vie, 6 a 24 hrs. sáb, 7 a 24 hrs. dom)
- Se desplegó personal de apoyo para informar, recargar tarjetas, vender Tarjetas MI precargadas y QR, mejorando notablemente los accesos
- La campaña de orientación y asesoría al usuario continuará hasta estabilizar la interacción con el nuevo sistema de validación



Buenavista - AIFA

- Accionamientos y pruebas de concordancia de señalización en fase final
- En pruebas dinámicas de ERTMS N1
- En conclusión de obras de Cetram y accesos a estaciones
- Trabajos para conclusión de vía e inicio de catenaria y señalización en andenes de estación Buenavista
- Ejecución de pruebas de Material Rodante
- En capacitación de conductores



Trabajo en conjunto



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano



Bienestar

Secretaría de Bienestar



Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



Gobernación

Secretaría de Gobernación



Hacienda

Secretaría de Hacienda y Crédito Público



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional



Conagua

Comisión Nacional del Agua



INAH

INPI

INSTITUTO NACIONAL
DE LOS PUEBLOS
INDÍGENAS



TRENES

Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado

CFE

Comisión Federal de Electricidad

INDAABIN

INSTITUTO DE ADMINISTRACIÓN
Y AVALÚOS DE BIENES NACIONALES



PEMEX



CENAGAS

CENTRO NACIONAL DE CONTROL
DEL GAS NATURAL



CONANP

COMISIÓN NACIONAL
DE ÁREAS NATURALES
PROTEGIDAS

**Gobiernos estatales y
municipales**