



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



TRENES

Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado



Avance del tren Querétaro-Irapuato

Viernes 20 de febrero de 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Licitación Trenes del Norte

- Atenderá la demanda estimada de **70 mil pasajeros diarios en tramos** Ciudad de México-Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo

- **47 trenes de pasajeros**
- Velocidad máxima **165 km/h, tracción diésel-eléctrica**
- Longitud **~100 metros**
- 2 configuraciones: 632 pasajeros (**corto itinerario**) y 271 pasajeros (**largo itinerario**)
- Fallo a favor de Alstom México



Estaciones

Apaseo el Grande - Irapuato

Querétaro - Apaseo



Querétaro-Irapuato

- Vías dedicadas
- **Demanda estimada** 50 mil pasajeros diarios Ciudad de México - Irapuato
- **Servicios**
 - Querétaro - Irapuato (108 km)
 - Ciudad de México - Irapuato (334 km)
 - San Juan del Río - Celaya (62 km)
 - Celaya - Irapuato (44 km)

Querétaro-Irapuato | 108.2 km

■ Licitaciones:

- Construcción de vía Querétaro - Irapuato ✓
- Estaciones, paraderos y base de mantenimiento: **12-feb** ✓
- Edificios Auxiliares: **fallo 27-feb**
- Señalización, control y telecomunicaciones: **fallo 2-mar**

- **Desarrollo de proyecto ejecutivo**
- Desmantelamiento de vía de carga en desuso
- **10.1 km** de despalme, **5.2 km** terracerías para plataforma de vía
- Fabricación de **192 traveses de 30 metros** para viaductos
- **81 mil toneladas** varillas de refuerzo
- **Equipo:** 2 perforadoras, 20 excavadoras, 15 tractores, 23 retroexcavadoras, 14 motoconformadoras, 5 grúas, 3 grúas tipo titán, 6 *low boy*
- **560 personas en activo**



Querétaro-Irapuato

Estaciones y andenes

- Vinculación con las estaciones históricas del tramo y su contexto urbano
- Uso de materiales de la región que fortalecen la identidad local y promueven la sostenibilidad
- Diseño bioclimático que optimiza luz y ventilación natural para reducir el consumo energético

- Conectividad con el transporte público, vehículos particulares, rutas peatonales y ciclistas
- Incorporación de plazas públicas para fomentar la convivencia y recreación
- Espacios visualmente permeables que incrementan la seguridad
- Recorridos diseñados bajo principios de accesibilidad universal
- Diseño de paisaje con vegetación nativa para reducir el mantenimiento a futuro



Estación Irapuato

- Desarrollo en patio de maniobras de Ferromex
- Implementación de vías y andenes para servicio de pasajeros
- Reconfiguración de vías de carga con misma capacidad
- Conexión peatonal con Central e Autobuses de Irapuato, potenciando viajes al Bajío, Michoacán y Jalisco
- Conexión con Transporte público de Irapuato y municipios conurbados
- Espacios complementarios con transferencia modal, andenes de ascenso y descenso para vehículos particulares, estacionamiento y taxis



Irapuato - Guadalajara | 310 km | Ingeniería básica

- Trazo preliminar
- Demanda preliminar: 32 mil pasajeros al día
- Recorridos en vehículos hi-rail

- Colocación de red primaria y secundaria para levantamientos topográficos
- Campañas de explotación geológica y geofísica
- Análisis preliminares de afectaciones fuera del derecho de vía
- Vuelos LiDAR y fotogramétricos



Simbología

— Trazo Irapuato - Guadalajara

■ Zona urbana

0 9 18 km

Querétaro-San Luis Potosí | 246 km | Ingeniería básica

- Trazo preliminar
- Recorridos en vehículos hi-rail

- Colocación de red primaria y secundaria para levantamientos topográficos
- Campañas de explotación geológica y geofísica
- Análisis preliminares de afectaciones fuera del derecho de vía
- Vuelos LiDAR y fotogramétricos

