



Hacienda
Secretaría de Hacienda y Crédito Público

BANOBAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.

INVERSIONES MIXTAS EN CARRETERAS

#BANOBRASCONSTRUYE

17 de septiembre de 2026



2026
año de
**Margarita
Maza**

En síntesis



19

PROYECTOS

+1,800

KILÓMETROS

Nuevos o modernizados (est.)



Inversión total estimada

213,868 MDP

Empleos generados estimados



Directos	Indirectos
177,862	144,745

*Se detonará obra en 17 estados
de la República Mexicana*

2 ESQUEMAS DE INVERSIÓN

CMRO

10

EPEM

9

VIRTUDES DE LOS ESQUEMAS

- ✓ **No son concesiones** (El Estado conserva la propiedad y los derechos)
- ✓ Sector **privado participa en la inversión y asume ciertos riesgos**
- ✓ Son **proyectos autofinanciables**
- ✓ Las **autopistas se construyen y operan con altos estándares**
- ✓ **Supervisor independiente** garantiza el cumplimiento de los contratos

En síntesis

PROYECTOS RELEVANTES

CORREDORES PRIORITARIOS

Corredor del Golfo

Ruta 57

Golfo – Centro

Carreteras Baja California

PUENTES FRONTERIZOS

Puerto Verde

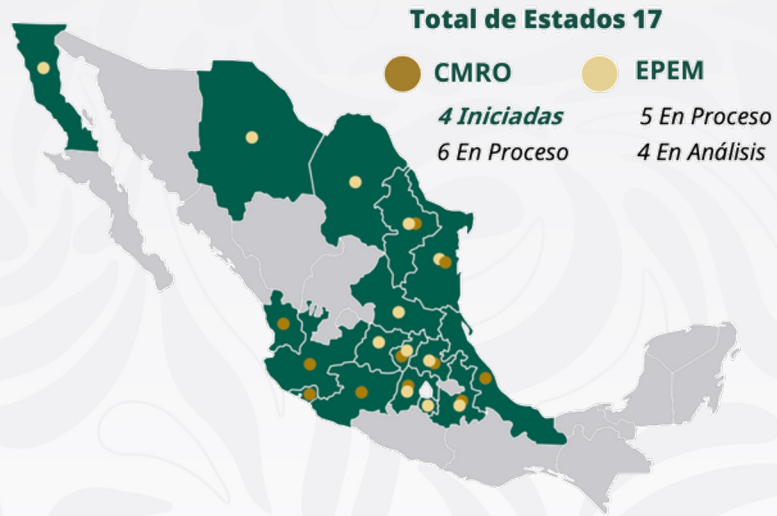
Laredo 4/5

PROYECTOS INICIADOS

Las Varas – Platanitos

Tulancingo - Nuevo Necaxa

Conexión Libramiento de Reynosa



Las Varas-Platanitos

TDPA : **2,050 vehículos**

Tiempo de ejecución **24 meses**

Trabajos

26 km	Construcción A2 concreto asfáltico
3	Entronques
18	Estructuras
7	Puentes
1	Viaducto

Con una inversión de:

4,200 MDP + LDDV

Municipios beneficiados

Compostela

Esquema

CMRO

Empleos Generados:

Directos **950**
Indirectos **1,400**



**Reducción
de tiempos de traslado**

De 33 min a 14 min

Beneficios

- Contribuirá a detonar el turismo en Nayarit
- Mejorará la conectividad de la Riviera Nayarita
- Impulsará el crecimiento económico
- Mejorará la seguridad vial a los usuarios



Tulancingo-Nuevo Necaxa E1 (Corredor Golfo – Centro)

TDPA : **17,956 vehículos**

Tiempo de ejecución **24 meses**

Trabajos

22 km	Ampliación A4 concreto hidráulico
12	PIVs
9	PSVs
3	Puentes

Con una inversión de:

3,500 MDP + LDDV

Estados | Municipios

Hidalgo: Tulancingo de Bravo y Acaxochitlán;
Puebla: Huauchinango y Juan Galindo

Esquema

CMRO

Empleos Generados:

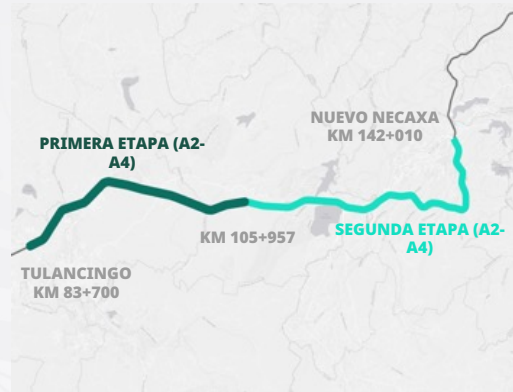
Directos **900**
Indirectos **1,200**



Reducción de tiempos de traslado Para el tránsito de largo itinerario

Beneficios

- Liberará la sobresaturación de la autopista México-Tuxpan
- Mejorará la interferencia del tránsito local con el de largo itinerario
- Mejorará la seguridad vial
- Mejorará la conexión comercial del centro con el sureste del país
- Disminuirá el índice de siniestros



Conexión Libramiento de Reynosa

TDPA : **11,194 vehículos**

Tiempo de ejecución **24 meses**

Trabajos

28 km	Construcción A4 concreto asfáltico
4	Retornos
3	Carriles de cobro
1	Rehabilitación carretera existente

Con una inversión de:

3,950 MDP + LDDV

Comunidades beneficiadas

Tamaulipas: Reynosa; Nuevo León: General Bravo

Esquema

CMRO

Empleos Generados:

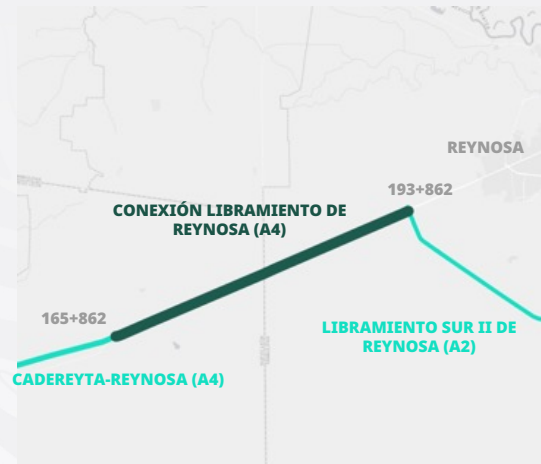
Directos **900**
Indirectos **1,350**



**Reducción
en tiempos de traslado
de 40 minutos**

Beneficios

- Fortalecerá intercambio comercial
- Mayor seguridad al transporte de carga y pasajeros
- Mejorará la conexión con el Puente Reynosa-Pharr
- Mejorará la seguridad vial



Corredor del Golfo de México

TDPA : **10,458**

Tiempo de ejecución **48 meses**

Trabajos

12 km	Construcción vía confinada A4
13 km	Modernización de A2 a A4 del Libramiento Poniente
36 km	Ampliación de A2 a A4 del Libramiento de Nuevo Laredo
81 km	Ampliación de A2 a A4 de Estación Manuel a Zaragoza
78 km	Ampliación de A2 a A4 de Zaragoza a Ciudad Victoria
112 km	Ampliación de A2 a A4 de Ciudad Victoria a La Coma
80 km	Ampliación de A2 a A4 de La Coma a La Loma
106 km	Ampliación de A2 a A4 de La Loma a Reynosa

Comunidades beneficiadas

Veracruz: Pueblo Viejo; Tamaulipas: Tampico, Altamira, González, Llera, Victoria, Casas, Güémez, Jiménez, Padilla, Cruillas, San Fernando, Méndez, Reynosa y Nuevo Laredo

Esquema CMRO

Empleos :

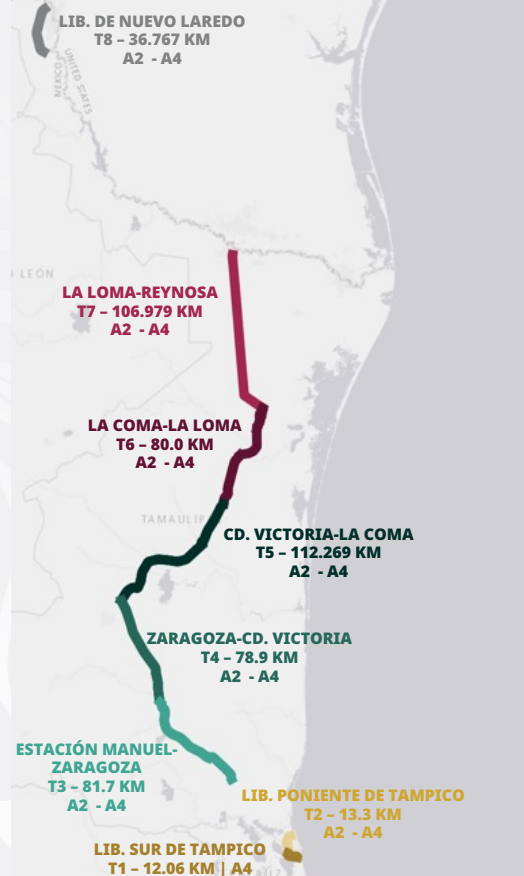
Directos **104,000**
Indirectos **76,000**



**Reducción
en tiempos de traslado
de 4 horas**

Beneficios

- Apoyo a la ruta MEX57
- Mejor conexión comercial del centro del país con la frontera norte en Tamaulipas
- Mejorará la seguridad vial





**Reducción
en tiempos de traslado
de 31 min**

Beneficios

- Apoyo a la ruta MEX57
- Mejor conexión comercial del centro del país con la frontera norte en Tamaulipas
- Conexión con el Corredor del Golfo
- Mejorará la seguridad vial

Corredor Golfo - Centro

TDPA : **15,512**

Tiempo de ejecución **36 meses**

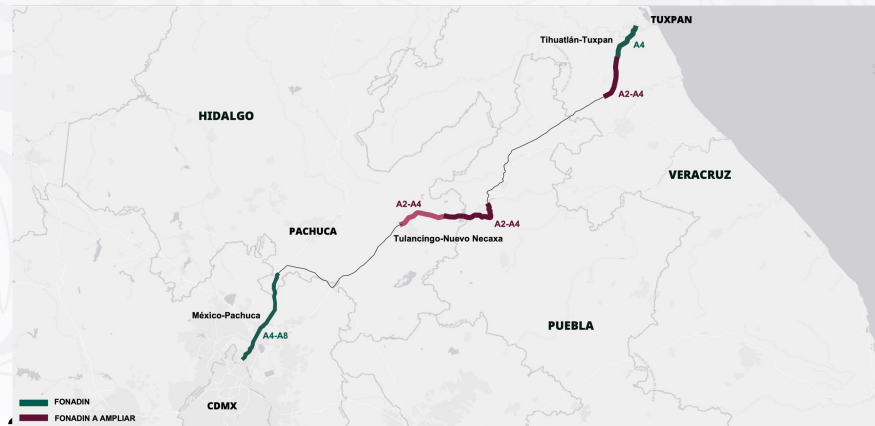
Trabajos

Modernización	Km
Tulancingo – Nuevo Necaxa Etapa 1 (iniciada)	22.26
CMRO Golfo Centro 2ª Etapa (Tulancingo – Nuevo Necaxa)	36.05
CMRO Golfo Centro 3ª Etapa (Tihuatlán-Tuxpan)	18.9

Estados Beneficiados

Estados de Hidalgo, Puebla y Veracruz

Esquema
CMRO



Empleos :

Directos **4,900**

Indirectos **8,600**

Ruta 57

TDPA : **Entre 4,554 a 62,000**

Tiempo de ejecución **48 meses**

Trabajos

11 km	Ampliación A10 a A12	62 km	Ampliación A6 a A12
12.86 km	Ampliación A6 a A10	1	Reubicación de P.C. y
98 km	Construcción A4		Modernización de
154 km	Ampliación de A2 a A4		entronque Chichimequillas
191 km	Ampliación de 4 a 6 carriles		

Comunidades beneficiadas

Estado de México: Cuautitlán Izcalli, Tepetzotlán, Coyotepec, Huehuetoca; Querétaro: San Juan del Río, Pedro Escobedo, El Marqués y Querétaro; Guanajuato: San Miguel de Allende, Dolores Hidalgo, San Diego de la Unión, San Luis de la Paz; San Luis Potosí: Santa María del Río, Matehuala y Cedral; Nuevo León: Doctor Arroyo y Galeana; Coahuila: Ramos Arizpe y Castaños

Esquema

CMRO | EPEM

Empleos :

Directos **27,082**

Indirectos **25,775**



Beneficios

- Reducción de tiempos de traslado
- Mejores niveles de servicio
- Promueve competitividad y comercio
- Movilidad bienes y servicios
- Descongestionamiento de la zona industrial de Querétaro
- Tratamiento diferenciado corto vs. Largo recorrido, vehículos particulares vs de carga

Carreteras de Baja California

TDPA : **6,047**

Tiempo de ejecución **48 meses**

Trabajos

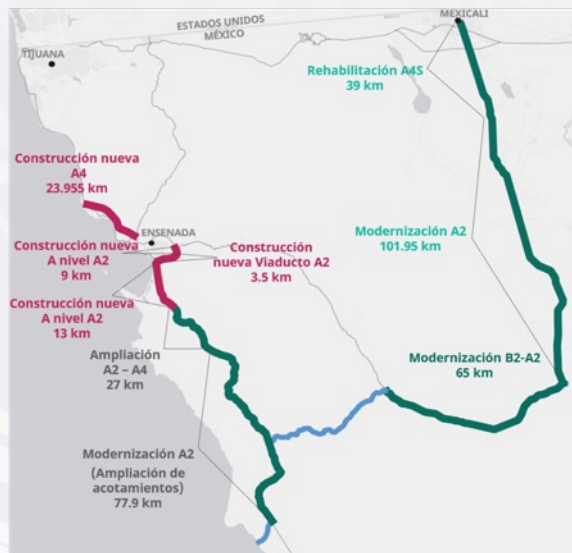
23.955 km	Construcción A4
25.5 km	Construcción A2
104.9 km	Ampliación A2 a A4
65 km	Ampliación B2 a A2
141 km	Ampliación A2 y A4S

Comunidades beneficiadas

Ensenada, San Quintín, Mexicali y San Felipe

Esquema

EPDM



Empleos :

Directos **21,750**
Indirectos **17,500**

Beneficios

- Sistema Carretero sólido que absorberá el tráfico proveniente del Puerto Punta Colonet y mantenga niveles óptimos de servicio.

#Banobras **Construye** | Puente Fronterizo

Puerto Verde (Piedras Negras III) (57)

TDPA : **4,249 vehículos**

Tiempo de ejecución **36 meses**

Trabajos

27 km Construcción de nuevo Puente Fronterizo (6 carriles) y Libramiento A2

Comunidades beneficiadas

Coahuila: Piedras Negras

Esquema

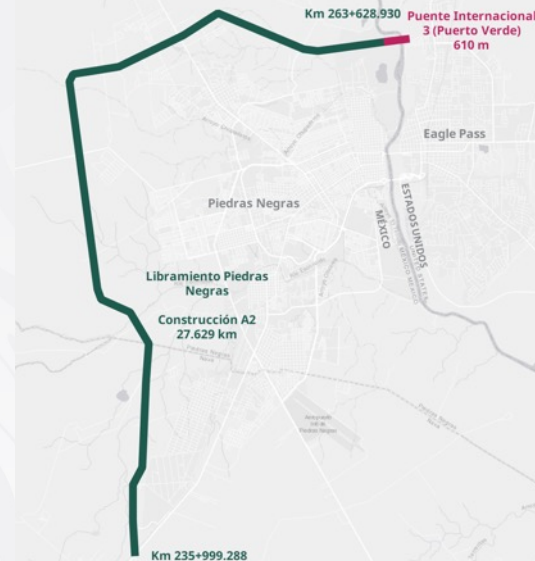
EPEM

Empleos :

Directos **650**
Indirectos **2000**

Beneficios

- Mejorará el flujo de transporte y la eficiencia en el cruce fronterizo entre Piedras Negras, Coahuila y Eagle Pass, Texas
- Fortalecerá el comercio internacional



Puente Internacional Nuevo Laredo 4/5 (57)

TDPA : **17,491**

Tiempo de ejecución **24 meses**

Trabajos

3.5 km
1 Vía de acceso tipo A6
Puente Internacional con 12 carriles

Comunidades beneficiadas

Tamaulipas: Nuevo Laredo

Esquema

EPEM

Beneficios

- Mitigará la saturación de los cruces fronterizos en Nuevo Laredo
- Mejorará la conexión comercial entre ambos países



Empleos :

Directos **38,480**
Indirectos **28,120**